



Referenzen

www.hsw-ingenieure.de

Brücke Barsinghausen



Baubeschreibung: Schwerlastbrücke für LKW mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 30 to. Die Stützweite beträgt 9,50 m bei einer Gesamtbrückenlänge von 12 m und einer Breite von 4,60 m. Die tragende Konstruktion besteht aus 6 Hauptträgern IPE450 und einem Bohlenbelag (Eiche) mit einer Dicke von 155 mm. 4 Stahlrohrpfähle bilden die Tiefgründung.

Baujahr: 2005



Eigene Leistungen:

- Statische Berechnung mit Tiefgründung
- Werkstattplanung Holz- und Stahlbau
- Maschinenansteuerung (Abbundanlage)

Bauherr: Teilnehmergemeinschaft der Flurbereinigung Goltern vertreten durch den VTG Hannover Landschaftsstraße 7, 30159 Hannover

Auftraggeber: Schmees & Lühn
Holz- und Stahlingenieurbau GmbH
Lathener Straße 69
49762 Fresenburg



HSW-Ingenieure

Tragwerksplanung und Bauphysik
Sonderkonstruktionen im Holzbau

Prof. Dipl.-Ing.
Volker Schiermeyer

Dr.-Ing.
Rainer Wiesner

Kirchstraße 8
32547 Bad Oeynhausen

Fon: 05731 / 30 73 90
Fax: 05731 / 30 73 89